



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2025 m. kovo 19 d. nutarimo Nr. 147 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2025–2027 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

#### **1. Nutarimo projektu sprendžiama problema ir nutarimo projektą rengti paskatinusios priežastys**

Apklausus Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) įgyvendinime dalyvaujančias įmones ir įstaigas paaiškėjo, kad šiais metais gali būti nepanaudota 529 tūkst. eurų Programos finansavimo lėšų, skirtų valstybinės reikšmės kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų, ir kitoms kelių srities reikmėms finansuoti (iš viso Programos finansavimo lėšų naudojimo 2025–2027 metų sąmatos<sup>1</sup> (toliau – Programos sąmata) 2 punkte 2025 metams numatyta 336 777 tūkst. eurų):

- viešojo įstaiga Transporto kompetencijų agentūra nepanaudos 200 tūkst. eurų, numatytų Programos sąmatos 2.4 papunktyje;
- viešojo įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra nepanaudos 29 tūkst. eurų, numatytų Programos sąmatos 2.7 papunktyje;
- Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija nepanaudos 300 tūkst. eurų, numatytų Programos sąmatos 2.9 papunktyje.

Akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (-os) bilieto kainai kompensuoti 2025 metais iš viso reikės 5 710 tūkst. eurų, iš kurių 1 909 tūkst. eurų yra skola už 2024 metų perkėlimus (Programos sąmatos 2.6 papunktyje numatyta 3 256 tūkst. eurų).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“, įvertinusi esamą valstybinės reikšmės kelių ir jų elementų būklę, nustatė, kad šių kelių periodinei priežiūrai ir skubiems kelių ir jų elementų taisymo darbams, kuriuos vykdo akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“ (Programos sąmatos 2.2 papunktyje numatyta 102 283 tūkst. eurų), atlikti papildomai reikalinga 11 000 tūkst. eurų. Papildomos Programos finansavimo lėšos būtų naudojamos būtiniausiems eismo saugumui užtikrinti ir minimaliems kelių techniniams parametrų atkurti reikalingiems darbams finansuoti:

- kelių su asfalto danga pažeidimų taisymo darbams (5 000 tūkst. eurų). Naudojant šias lėšas bus taisomi kelių ruožai su ypatingai blogomis asfalto dangomis, kurių remontas artimiausiu metu

<sup>1</sup> [Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2025–2027 metų sąmata](#), patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. kovo 19 d. nutarimu Nr. 147 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2025–2027 metų sąmatos patvirtinimo“.

nenumatyta. Taip bus bent iš dalies pagerintos važiavimo sąlygos ir sumažintos išlaidos laikinam išdaužų užtaisymui ne sezono metu;

- tiltų ir viadukų periodinės priežiūros darbams (2 000 tūkst. eurų). Naudojant šias lėšas bus taisomos pereinamųjų plokščių pažaidos, vandens nuvedimo įrenginiai, atlikti kiti tiltų stabilizavimo darbai, leisiantys pagerinti eismo saugą važiuojant tiltais ir viadukais;

- kelių su žvyro danga priežiūrai (4 000 tūkst. eurų). Naudojant šias lėšas bus stiprinamos silpnos žvyrkelių vietos, nuo kelkraščių šalinama susikaupusi žemė, perteklinis gruntas, vykdomos žvyrkelių dulketumo mažinimo priemonės.

## **2. Nutarimo projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas**

Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į faktinį Programos vykdymą, siekiant užtikrinti saugų, patogų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais ir efektyvų Programos finansavimo lėšų panaudojimą, nutarimo projektu prašoma persikirstyti Programos sąmatoje keliams finansuoti 2025 metams patvirtintas Programos finansavimo lėšas.

Nutarimo projektu prašoma Programos finansavimo lėšas paskirstyti taip:

1. 11 000 tūkst. eurų sumažinti Programos sąmatos 2.1 papunktyje numatytas lėšas (nuo 202 761 tūkst. eurų iki 191 761 tūkst. eurų) ir 2.1.2 papunktyje numatytas lėšas (nuo 196 974 tūkst. eurų iki 185 974 tūkst. eurų).

2. 11 000 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 2.2 papunktyje akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ numatytas lėšas (nuo 102 283 tūkst. eurų iki 113 283 tūkst. eurų).

3. 200 tūkst. eurų sumažinti Programos sąmatos 2.4 papunktyje viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai numatytas lėšas (nuo 1 100 tūkst. eurų iki 900 tūkst. eurų).

4. 529 tūkst. eurų padidinti Programos sąmatos 2.6 papunktyje akcinei bendrovei „Smiltynės perkėla“ numatytas lėšas (nuo 3 256 tūkst. eurų iki 3 785 tūkst. eurų).

5. 29 tūkst. eurų sumažinti Programos sąmatos 2.7 papunktyje viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai numatytas lėšas (nuo 79 tūkst. eurų iki 50 tūkst. eurų).

6. 300 tūkst. eurų sumažinti Programos sąmatos 2.9 papunktyje Susisiekimo ministerijai numatytas lėšas (nuo 700 tūkst. eurų iki 400 tūkst. eurų).

## **3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda**

Nutarimo projekto nuostatomis įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

## **4. Rodikliai, kurie bus stebimi**

Nutarimo projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

## **5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)**

☐ Nutarimo projektu įgyvendinama Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa<sup>2</sup>.

☒ Nutarimo projektas neprieštaruoja Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

## **6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)**

☒ Nutarimo projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Nutarimo projektu perkeliama (dėl Direktyvų) ir (ar) įgyvendinamos (dėl Reglamentų ir Sprendimų) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (išvardijama). (Taip pat nurodomi kiti su

<sup>2</sup> [Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimu Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

*Projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.) Projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ... (išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti) (arba Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).*

**7. Notifikavimas<sup>3</sup> Europos Komisijai** (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.
- ☐ Nutarimo projektas notifikuotinas Europos Komisijai (*nurodoma data*).

**8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas<sup>4</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

- ☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.
- ☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

**9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas<sup>5</sup>** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (*pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas Projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas Projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas<sup>6</sup>, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai<sup>7</sup>; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra<sup>8</sup>).*

- ☒ Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais*).

**10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios** (pažymimas tinkamas variantas)

- ☒ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.
- ☐ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus: (*išvardijama*).
- ☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

<sup>3</sup> [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>4</sup> [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

<sup>5</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

<sup>6</sup> [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17<sup>1</sup> ir 35 punktai.

<sup>7</sup> [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

<sup>8</sup> <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

**11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka** (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Nutarimo projekte vartojamos sąvokos bus aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (*kai teikiamas įstatymo projektas*).

**12. Kita reikalinga informacija**

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir pateiktas derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, akcinei bendrovei „Via Lietuva“, akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“, viešajai įstaigai Centrinei projektų valdymo agentūrai ir viešajai įstaigai Transporto kompetencijų agentūrai. Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ ir viešoji įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra informavo, kad nutarimo projektui pastabų neturi ir jam pritaria. Akcinė bendrovė „Kelių priežiūra“ ir viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė, todėl laikoma, kad nutarimų projektams pritaria. Atsižvelgiant į Finansų ministerijos pastabą nutarimo projekto teikime nurodyta, kam bus panaudotos akcinei bendrovei „Kelių priežiūra“ valstybinės reikšmės kelių tinklui prižiūrėti prašomos skirti papildomos Programos finansavimo lėšos.

**13. Konsultavimasis su visuomene<sup>9</sup> interneto svetainėje epilietis.lrv.lt** (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Projektas viešosioms konsultacijoms skelbtas interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. ... .. d. iki 202.. m. ... .. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** Projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Nutarimo projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

**14. Nutarimo projekto rengėjai**

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 10 lapų.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

J. Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt

<sup>9</sup> <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.